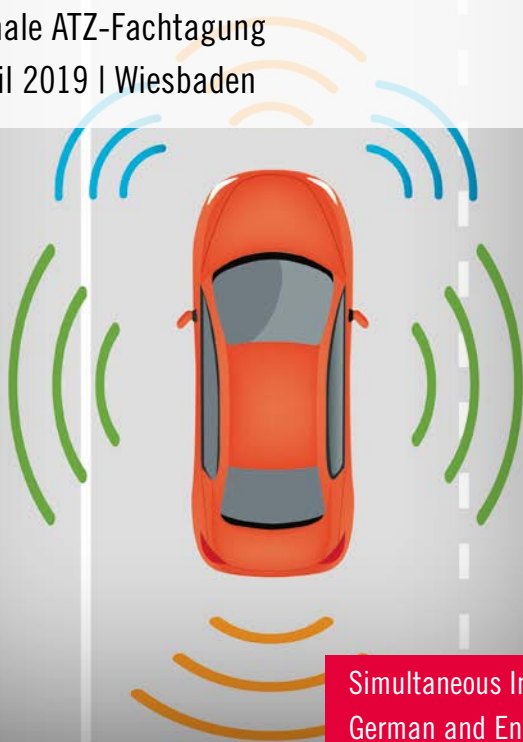


Automatisiertes Fahren

Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren

5. Internationale ATZ-Fachtagung

2. und 3. April 2019 | Wiesbaden



Simultaneous Interpreting
German and English

© monicaodo | istock

DEEP-LEARNING

Künstliche neuronale Netze, Machine-Learning, Evaluation

SENSORIK UND FUNKTIONALE SICHERHEIT

Umfeldererkennung, Schnittstellen, Fahrdynamikmodelle, Fahrerlose Systeme

MENSCH-MASCHINE-INTERAKTION

Kooperation, Kollaboration, Erprobung

/// KEYNOTE-VORTRÄGE

Enno Tang, Continental China | Dr. Christoph Peylo, Robert Bosch GmbH | Masayuki Soga, Toyota Motor Corporation, Japan

WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT



**Prof. Dr.
Prof. h.c. Dr. h.c.
Torsten Bertram**
TU Dortmund
Wissenschaftliche
Leitung der Tagung



**Dr. Thomas
Dieckmann**
WABCO Vehicle
Control Systems



**Hans-Georg
Frischkorn**
Strategieberatung



Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation



**Dr. Karl-Heinz
Glander**
Aptiv GmbH



**Dr. Michael E.
Hafner**
Daimler AG



Jörg Hölig
EDAG
Engineering
GmbH



**Prof. Dr. Dr.
Rolf Isermann**
TU Darmstadt



Alexander Kocher
Elektrobit
Automotive GmbH



Ralph Lauxmann
Continental Teves
AG & Co. oHG



Frank Leimbach
DEKRA e. V.



**Friedhelm
Pickhard**
ETAS GmbH



Steffen Schmidt
IPG Automotive
GmbH



Dr. Peter Schöggel
AVL List GmbH



**Walter
Schwertberger**
MAN Truck &
Bus AG



Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für
Straßenwesen
(BAST)



**Dr. Dietmar
Stapel**
Hella GmbH



**Dr. Andreas
Teuner**
ZF Group



Udo Wehner
IAV GmbH



**Dr. Dirk
Wisselmann**
BMW Group

Automatisiertes Fahren

HERZLICH WILLKOMMEN

Künstliche Intelligenz, Machine- oder Deep-Learning sind Treiber des automatisierten Fahrens. Das Zusammenspiel von künstlicher und menschlicher Intelligenz sowie die Fähigkeit von Mensch und Maschine zu kooperieren müssen in neuen Interaktionsebenen gestaltet und für zukünftige Mobilität nutzbar gemacht werden. Dafür ist es notwendig, dass die Gesellschaft diese Entwicklung akzeptiert. Vor diesem Hintergrund gewinnen Methoden, Werkzeuge und Prozesse ebenso an Relevanz wie Sensoren und Connectivity.

Auch die Versicherungswirtschaft hat das automatisierte Fahren als wichtiges Geschäftsfeld entdeckt und zum Teil bereits eigene vollautomatisierte Fahrzeuge als Piloten auf der Straße. Mitreden will sie aber auch bei der Frage, wem die Daten im Fahrzeug gehören.

Die internationale ATZ-Fachtagung „Automatisiertes Fahren – von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren“ ist ein jährliches Trend-Barometer der Erfolge und der notwendigen Anpassungen unter technischen, rechtlichen und gesellschaftlichen Aspekten. Die 5. Auflage nimmt nicht nur technisch eine aktuelle Verortung vor, sondern eröffnet mit einem parallelen Versicherungsstrang auch Fachleuten dieser Branche wieder die Gelegenheit, sich umfassend zu informieren. Daher bietet sie Ingenieuren, Entscheidungsträgern und Versicherungsfachleuten eine ideale Plattform für gegenseitigen Informationsaustausch.

Wir laden Sie herzlich ein, wichtige Experten in Wiesbaden zu treffen.



Für den Wissenschaftlichen Beirat

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur

ATZ | MTZ | ATZelektronik | lightweight.design
Springer Nature

TEILNEHMERKREIS

Die internationale ATZ-Fachtagung „Automatisiertes Fahren – Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren“ richtet sich an Fach- und Führungskräfte sowie Experten, die Fahrerassistenzsysteme entwickeln und im Querschnittsthema Vehicle-to-X mit diesen Entwicklern kooperieren. Dazu zählen Fahrzeugingenieure, Funktionsentwickler, Software- und IT-Ingenieure aus der Industrie und der anwendungsnahen Forschung und Lehre sowie Analysten, Beratungsunternehmen, Versicherer und weitere Experten, die an den gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und rechtlichen Rahmenbedingungen mitarbeiten.

PROGRAMM

DIENSTAG, 2. APRIL 2019

>> PLENUM

Saal „Plenum und Session I“

9:15 **Begrüßung und Eröffnung der Tagung**

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur

ATZ | MTZ | ATZelektronik | lightweight.design, Springer Nature;

Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, Leiter

Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Friedhelm Pickhard, President, ETAS GmbH

9:30 **Trends of Autonomous Driving in the Commercial Vehicle Industry**

Wabco GmbH (angefragt)

10:00 **Smart Cities in China – Challenges and Opportunities for Automated Driving**

Enno Tang, President and CEO, Continental China

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

>> PARALLELE SESSIONS

Detailinformationen zu den parallelen Sessions finden Sie auf den folgenden Programmseiten.

11:00 **SESSION I – METHODEN UND PROZESSE I
SAAL „PLENUM UND SESSION I“**

11:00 **SESSION II – AUTONOME VERSICHERUNGSVISIONEN
RAUM „SESSION II“**

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

14:00 **SESSION I – ABSICHERUNG
SAAL „PLENUM UND SESSION I“**

14:00 **SESSION II – HAFTUNGSFRAGEN, FAHRZEUGDATEN
RAUM „SESSION II“**

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich



>> PLENUM

Saal „Plenum und Session I“

PODIUMSDISKUSSION (ENGLISCH)

Moderator: Dr. Alexander Heintzel, Editor-in-Chief
ATZ | MTZ | ATZelektronik | lightweight.design, Springer Nature

16:00 **Panel Discussion:**
**Reality Check for Automated Driving –
how will we be driving in 2025?**

Participants:

Dr. Stephan Hönle,
Senior Vice President Automated Driving Systems,
Robert Bosch GmbH

Masayuki Soga,
Chief Professional Engineer / Vehicle Dynamics Control
Engineering Div., Toyota Motor Corporation, Japan

Dr. Christoph Zimmer,
Managing Director, BPV Consult GmbH

A representative of the commercial vehicle industry
(to be confirmed)

ca.

17:15 Ende des ersten Kongresstages

19:30 **Networking Dinner**
im Gartenrestaurant Grande Basilico (Dorint Hotel)
Genießen Sie einen schönen Abend und interessante Gespräche
beim gemeinsamen Dinner mit Kollegen und Referenten.

>> SESSION I

Saal „Plenum und Session I“

METHODEN UND PROZESSE I

Moderation: Jörg Hölig, Leiter Competence Center Integrale Sicherheit, EDAG Engineering GmbH

- 11:00 **Validierung von Level-4-5-Funktionen mit einer Cloud-basierten Simulation**
Dr. Jürgen Häring, Leiter des Produktmanagements im Bereich Test und Validierung, J. Wagner, ETAS GmbH
- 11:30 **Komplexe Systeme beherrschen: Systems Design für AD-Fahrzeuge**
Dr. Martin Grießer, Head of Systems Engineering, M. Khalil, S. Dreiseitel, Continental Teves AG & Co. oHG
- 12:00 **Automatisiertes Fahren – strategische Einflüsse und Softwareentwicklung im Wandel**
Dr. Michael Reichel, Head of Product Management Automated Driving, J. Petersohn, Elektrobit Automotive GmbH
- 12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

ABSICHERUNG

Moderation: Steffen Schmidt, Geschäftsführer, IPG Automotive GmbH

- 14:00 **Drohnen als Werkzeug zur Absicherung hochautomatisierter Fahrfunktionen**
Robert Krajewski, Wissenschaftlicher Angestellter, J. Bock, Prof. Dr. L. Eckstein, Institut für Kraftfahrzeuge (IKA), RWTH Aachen University; A. Zlocki, fka GmbH
- 14:30 **Das muss klappen wie am Schnürchen! Warum das Timing von Funktionen im autonomen Fahren am Anfang und nicht nur am Ende steht**
Olaf Schmidt, Manager Business Development, Dr. R. Münzenberger, INCHRON GmbH
- 15:00 **Hoch performante Datenakquisition und Replay mit >4 GByte/s für die Entwicklung von Highly-Automated-Driving-Funktionen**
Thomas Schöpfner, Solution Manager für HAD-Lösungen, ETAS GmbH
- 15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

>> SESSION II

Raum „Session II“

AUTONOME VERSICHERUNGSVISIONEN

Moderation: Meris Neininger, Chefin vom Dienst Versicherungsmagazin, Springer Nature

11:00 **Automatisierte Fahrfunktionen – Herausforderungen und Lösungsansätze aus Sicht des AZT**

Dr. Johann Gwehenberger, Leiter Unfallforschung/
Schadenverhütung, Dr. C. Lauterwasser, M. Borrack,
AZT Automotive GmbH Allianz Zentrum für Technik

11:30 **Der Kfz-Versicherungsmarkt im Jahr 2019**

Andreas Kelb, Bereichsleiter, E+S Rückversicherung AG

12:00 **Warum die R+V autonome Shuttle betreibt**

Verena Reuber, Mitglied des R+V InnovationLabs MO14,
Leiterin des Projekts „autonome Shuttle“,
R+V Allgemeine Versicherung AG

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

HAFTUNGSFRAGEN, FAHRZEUGDATEN

Moderation: Prof. Andre Seeck, Leiter der Abteilung Fahrzeugtechnik, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

14:00 **Relevanz von Fahrzeugdaten höher automatisierter Fahrzeuge für den Automotive Aftermarket über den gesamten Fahrzeug-Lebenszyklus**

Gerald-Alexander Beese, Leiter Strategisches Projektmanagement, H. Kiebach, KTI Kraftfahrzeugtechnisches Institut und Karosseriewerkstätte GmbH & Co. KG

14:30 **Haftungsfragen beim automatisierten Fahren**

Dr. Philipp Ehring, Rechtsanwalt, GH-Legal

15:00 **Allokation von Haftungskosten zwischen Kfz-Versicherern und -herstellern – eine Analyse des geltenden Haftungs- und Versicherungsrahmens für automatisierte Fahrzeuge**

Fabian Pütz, PhD-Student und Researcher, Institute of Insurance Studies, TH Köln und University of Limerick, Irland

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

>> **PARALLELE SESSIONS**

Detailinformationen zu den parallelen Sessions finden Sie auf den folgenden Programmseiten.

9:00 **SESSION I – KÜNSTLICHE INTELLIGENZ**
SAAL „PLENUM UND SESSION I“

9:00 **SESSION II – UMFELDERKENNUNG**
RAUM „SESSION II“

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 **SESSION I – METHODEN UND PROZESSE II**
SAAL „PLENUM UND SESSION I“

11:00 **SESSION II – DATEN UND VERNETZUNG**
RAUM „SESSION II“

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

>> PLENUM

Saal „Plenum und Session I“

NUTZER UND AKZEPTANZ

Moderation: Frank Leimbach, Bereichsleiter Konzernrepräsentanz Technische Angelegenheiten, DEKRA e. V.

13:30 **Vertrauen Sie fahrerlosen Fahrzeugen?**

Alfred Eckert, Director Advanced Technology, Systems & Technology, Chassis & Safety Division, M. Schneider, Continental Teves AG & Co. oHG

14:00 **Der Balanceakt zwischen Über- und Unterforderung bei der teilautomatisierten Fahrt: relevante Nebentätigkeiten**

Paula Laßmann, Akademische Mitarbeiterin, M. Fischer, M. Jenke, F. Reichelt, Prof. Dr. T. Maier, Institut für Konstruktionstechnik und technisches Design (IKTD), Universität Stuttgart; Dr. H.-J. Bieg, Robert Bosch GmbH

14:30 **Haptic Shared Control of Electric Power Steering – a Key Enabler for Cooperation between Drivers and Automation Systems**

Naoki Shoji, Engineer, M. Yoshida, Dr. R. Fuchs, JTEKT Corporation, Japan

15:00 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, Leiter Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund

15:30 **Erklärbarkeit und Plausibilisierbarkeit als Voraussetzung für vertrauenswürdige künstliche Intelligenz**

Dr. Christoph Peylo, Leiter Bosch Zentrum für künstliche Intelligenz, Robert Bosch GmbH

16:00 **Toyota Automated Driving Technology**

Masayuki Soga, Chief Professional Engineer / Vehicle Dynamics Control Engineering Div., Toyota Motor Corporation, Japan

16:30 **Schlusswort**

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur
ATZ | MTZ | ATZelektronik | lightweight.design, Springer Nature

>> SESSION I

Saal „Plenum und Session I“

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ

Moderation: Dr. Dirk Wisselmann, Referent Automatisiertes Fahren, BMW Group

9:00 **Ist künstliche Intelligenz die Lösung für all unsere Probleme?**

Jörg Schrepfer, Leiter Fahrerassistenzforschung Deutschland, H. Barth, Valeo Schalter und Sensoren GmbH

9:30 **Künstliche Intelligenz für automatisiertes Fahren – quo vadis?**

Dr. Alexander Jungmann, Development Engineer, Dr. C. Lang, Dr. R. Kallweit, M. Taubenreuther, Dr. M. Butenuth, IAV GmbH

10:00 **Neuronale Netze in virtuellen Umgebungen trainieren und validieren**

Raphael Pfeffer, Produktmanager Test Systems, IPG Automotive GmbH

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

METHODEN UND PROZESSE II

Moderation: Dr. Andreas Teuner, Vice President, Engineering ADAS, ZF Group

11:00 **Methodik zur Generierung und Ausführung von Szenarien für den virtuellen Fahrversuch mit automatisierten Fahrfunktionen**

Martin Herrmann, Business Development Manager Fahrerassistenz und Automatisiertes Fahren, IPG Automotive GmbH

11:30 **Herausforderung Validierung: Ganzheitliches Testcenter für automatisierte Fahrfunktionen**

Andreas Mank, Team Manager Test und Entwicklung, S. Tiedemann, Elektrobit Automotive GmbH

12:00 **Toolbox für die Testplanung und Testunterstützung szenariobasierter Feldtests des automatisierten und vernetzten Fahrens am Beispiel des „Digitalen Testfelds Dresden/Sachsen“**

Dr. Thomas Otto, Gruppenleiter Verkehrssystemdaten, Abteilung Intelligente Verkehrssysteme, Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme (IVI)

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

>> SESSION II

Raum „Session II“

UMFELDERKENNUNG

Moderation: Prof. Dr. Dr. Rolf Isermann, Leitung Forschungsgruppe Regelungstechnik und Prozessautomatisierung, Institut für Automatisierungstechnik und Mechatronik (iat), TU Darmstadt

9:00 **Fusion of Raw Sensor Data for Testing Applications in Autonomous Driving**

Julius von Falkenhausen, Software-Entwickler FAS, BFFT Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH

9:30 **Kernkomponenten des automatisierten Fahrens – Algorithmen zur Situationsanalyse, Entscheidungsfindung und Trajektorienplanung**

Christian Lienke, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, M. Schmidt, C. Wissing, Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. T. Bertram, Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund; Dr. M. Keller, Dr. C. Manna, Dr. T. Nattermann, ZF Group

10:00 **Experiences on Increased Environment Perception with the Latest High-Range LiDAR Sensors**

Henri Häfner, Program Manager Automotive Europe, Velodyne Europe GmbH

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

DATEN UND VERNETZUNG

Moderation: Ralph Lauxmann, Senior Vice President Systems & Technology, Continental Teves AG & Co. oHG

11:00 **Making Automated Driving a Reality for the Customer**

Dr. Joachim Damasky, Geschäftsführer, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

11:30 **Automotive Ethernet – Chancen und Risiken für die Automotive Security**

Ramona Jung, Security Project Manager, Dr. J. Holle, ESCRYP T GmbH

12:00 **Quantencomputing und Cyber-Sicherheit – Auswirkungen auf die Automobilindustrie**

Prof. Dr. Christof Paar, Chair for Embedded Security, Dept. Electrical Engineering & Information Technology, Ruhr-Universität Bochum

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich



DIE VERANSTALTUNG WIRD UNTERSTÜTZT VON CONTINENTAL

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2017 einen Umsatz von 44 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 243.000 Mitarbeiter in 60 Ländern.

Die Division Chassis & Safety entwickelt und produziert sowohl integrierte aktive und passive Fahrsicherheitstechnologien als auch Produkte, die die Fahrzeugdynamik unterstützen. Das Produktportfolio reicht von elektronischen und hydraulischen Brems- und Fahrwerkregelsystemen über Sensoren, Fahrerassistenzsysteme, Airbagelektronik und -sensorik sowie elektronische Luftfeder-systeme bis hin zu Reinigungssystemen für Windschutzscheiben und Scheinwerfer. Der Fokus liegt auf einer hohen Systemkompetenz und Vernetzung von einzelnen Komponenten. So entstehen Produkte und Systemfunktionen entlang der Wirkkette SensePlanAct. Diese bilden das Fundament für das automatisierte Fahren.

Continental 

www.continental-automotive.de

MEDIENPARTNER

ATZ

ATZ elektronik

versicherungs
magazin



DIE VERANSTALTUNG WIRD UNTERSTÜTZT VON DER ETAS GMBH

Wir stehen für innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen für die Automobilindustrie und verwandte Branchen. Als Systemanbieter verfügen wir über ein Portfolio von durchgängigen Tools und Werkzeuglösungen bis hin zu Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support. Sicherheitslösungen im Bereich Embedded Systeme bieten wir über unsere Tochtergesellschaft ESCRYPT an.

International präsent

ETAS ist inzwischen mit mehr als 1.100 Mitarbeitern in 12 Ländern in Europa, Asien sowie Nord- und Südamerika präsent. Dazu zählen neben der Unternehmenszentrale in Deutschland Standorte in Brasilien, China, Frankreich, Großbritannien, Indien, Italien, Japan, Kanada, Korea, Schweden sowie in den USA. Dieses internationale Netzwerk bauen wir kontinuierlich aus.

Unsere Kunden

ETAS bietet Lösungen zur Entwicklung von Embedded Systemen. Unsere Kunden repräsentieren einen Querschnitt der globalen Automobilindustrie und verwandter Branchen. Zu ihnen zählen Fahrzeughersteller, Automobilzulieferer, Steuergeräteelieferanten sowie Engineering-Dienstleister.

Herausforderungen des Marktes – Lösungen von ETAS

Die Automobilindustrie befindet sich in einem starken Wandel. Energieeffiziente, neue Fahrzeugantriebe, (teil-)autonomes Fahren, Digitalisierung und Vernetzung. Die Liste der Innovationen war noch nie so lang. Die Schlüsseltechnologien heißen Elektronik und Software. Hier sind wir bei ETAS vorne mit dabei. Mit Expertenwissen und den richtigen Werkzeugen ermöglichen wir die Entwicklung sicherheitsrelevanter Software. Unsere Lösungen sind bei allen Schritten der Entwicklung von Embedded Software zu finden. Die zunehmende Vernetzung der Fahrzeugelektronik muss geschützt werden, um deren Kommunikation vor unerlaubtem Zugriff zu bewahren. Die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT bietet umfangreiche Sicherheitslösungen, die helfen, Angriffe auf Embedded-Software-Systeme abzuwehren.

ETAS

www.etas.com

DANKE AN
UNSEREN SPONSOR

Velodyne
LiDAR®

www.velodyne.com

DAS NEUE eMAGAZINE ATZelektronik worldwide

Alle Teilnehmer der Fachtagung erhalten kostenlos und unverbindlich unser neues englischsprachiges eMagazine.

Wir schenken Ihnen 30 Tage freien Zugang.



IHRE PRÄSENTATIONSPLATTFORM

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung.

Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Elke van Lon | Telefon +49 611 7878-320

elke.vanlon@springernature.com

MIT DEM NEUESTEN WISSEN SCHLIESST SICH DER KREIS.



**FÜHRENDES FACHWISSEN EINSCHALTEN.
WISSEN, WELCHE ELEKTRONIK DIE AUTOWELT BEWEGT.**

Elektronik ist der Motor für Innovationen im Automobilbau. Die Hintergründe dazu liefert **ATZ elektronik**. Mit dem neusten Wissen über Elektromobilität, Hochleistungselektronik, Testing, Human Machine Interface, Consumer Electronic für Automotive, Energiemanagement. Und allem, was Automobilentwickler sonst noch elektrisiert. Auf wissenschaftlichem Niveau und in einzigartiger Informationstiefe.

Mehr unter www.mein-fachwissen.de/ATZe

ATZ elektronik

TEILNAHMEGEBÜHR

€ 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Tagungsdokumentation, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, zwei Mittagessen und die Abendveranstaltung.

VERANSTALTUNGSORT

RheinMain CongressCenter
Friedrich-Ebert-Allee 1
65185 Wiesbaden

Parken ist in der RMCC-Tiefgarage gegen Gebühr möglich.

HOTELS

Die Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. **Bitte reservieren Sie ausschließlich über diesen Link: <https://www.atzlive.de/veranstaltungen/automatisiertes-fahren/informationen/informationen-fuer-teilnehmer/>**

Dorint Hotel Pallas Wiesbaden

Auguste-Viktoria-Straße 15 | 65185 Wiesbaden
Telefon +49 611 3306-0 | Telefax +49 611 3306-1000
€ 197,- EZ inkl. Frühstück

Mercure Hotel Wiesbaden City

Bahnhofstraße 10 – 12 | 65185 Wiesbaden
Telefon +49 611 1620 | Telefax +49 611 304599
€ 159,- EZ inkl. Frühstück

Favored Hotel Hansa

Bahnhofstraße 23 | 65185 Wiesbaden
Telefon +49 611 90124-0 | Telefax +49 611 90124-666
€ 109,- EZ ohne Frühstück

ACHAT Premium City-Wiesbaden

Mauritiusstraße 7 | 65183 Wiesbaden
Telefon +49 611 44766-0 | Telefax +49 611 44766-999
€ 69,- EZ ohne Frühstück

VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Keine Simultanübersetzung für die Session II
am ersten Veranstaltungstag.

KONDITIONEN

Stornierungen sind bis 11. März 2019 möglich. Danach müssen wir im Falle einer Absage die volle Teilnahmegebühr in Rechnung stellen. Die Stornoerklärung bedarf der Schriftform. Maßgeblich für die Fristwahrung ist das Datum des Poststempels. Sollten Sie verhindert sein, akzeptieren wir gerne einen Ersatzteilnehmer.

Bei kurzfristigem Ausfall eines Referenten durch höhere Gewalt, Krankheit oder Unfall sowie sonstige nicht durch ATZlive zu vertretende Umstände wird unter Ausschluss jeglicher Schadensersatzforderungen ein anderer qualifizierter Referent benannt. Im Falle der endgültigen Absage der Veranstaltung erstatten wir selbstverständlich die Teilnahmegebühr.

Die Kongressdokumentation darf ohne schriftliche Zustimmung von ATZlive weder reproduziert noch an Dritte weitergegeben werden. Das Abfotografieren der Präsentationsfolien sowie Audio- oder Videoschnitte der Veranstaltung sind nicht gestattet.

Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Veranstaltungen Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH.

Ihre Daten werden nach DSGVO elektronisch gespeichert. Es gilt die auf der Website www.ATZlive.de/datenschutz/ aufgeführte Datenschutzerklärung von ATZlive. Wir geben Ihre Adresse nicht an Dritte zu Werbezwecken weiter. Wenn Sie auch über unsere Verlagsprodukte nicht informiert werden möchten, senden Sie uns eine E-Mail mit Ihren Adressdaten an widerspruch.springerfachmedien-wiesbaden@springer.com.

Bitte senden Sie das Anmeldeformular per Brief, Fax oder Scan an:

ATZlive | Springer Vieweg

Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH

Nadine von Widekind

Abraham-Lincoln-Straße 46 | 65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-212 | Telefax +49 611 7878-452

ATZlive@springernature.com | www.ATZlive.de



VERANSTALTER

ATZ live

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

ATZlive stimmt seine hochkarätigen Konferenzen für Fahrzeug- und Motoreningenieure mit den wichtigsten Vertretern aus Forschung und Praxis passgenau auf die Bedürfnisse und aktuellen Fragen der Interessentengruppen ab. Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachtitel ATZ und MTZ verfügen wir über die aktuellsten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.

ANMELDUNG ZUR FACHTAGUNG

Automatisiertes Fahren

2. und 3. April 2019 | Wiesbaden

Unter Anerkennung der AGB* und der Teilnahmegebühr von € 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt. melde ich mich verbindlich an.

* Es gelten die auf der Website www.ATZlive.de/AGB aufgeführten Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Veranstaltungen Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH.

Teilnehmerdaten

Frau Herr

Name

Vorname

Akad. Titel

Firma / Institut

Abteilung / Hauspostcode

Funktion

Straße / Postfach

PLZ / Ort

Land

Telefon

Telefax

E-Mail des Teilnehmers

Rechnungsadresse (falls abweichend)

Umsatzsteuer-Ident-Nummer

CS001358

Bitte senden Sie mir meinen kostenlosen Testzugang

ATZelektronik worldwide an obige E-Mail-Adresse.

Datum, Unterschrift

FAX AN +49 611 7878-452 ODER

E-MAIL AN ATZLIVE@SPRINGERATURE.COM